

走行性能評価のプロセス改革を実現

ロケーションフリー、その場でスピーディーな 評価・意思決定

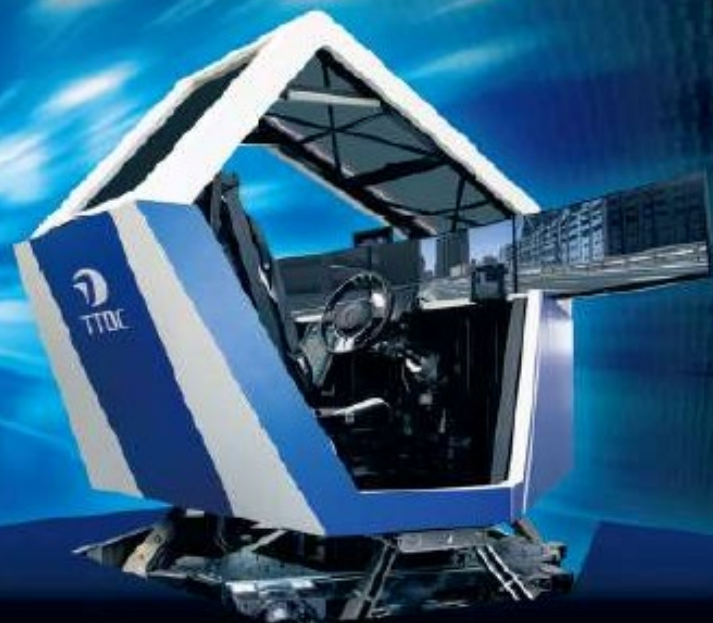
クラウド活用で場所を問わず、走行・評価を実現
充実した走行環境で評価を効率よく、圧倒的なスピードで即断即決が可能

クイック&コンパクトにフルエンジニアリング

モデル組込み/プロセスにFITしたオペレーション/
ヒトの感度に応じたメカ/前後工程とのシームレスな繋がりを構築
評価も分かっているTTDCだから出来るフルエンジニアリングとそれを実現する専門部隊

Sustainable Development

試作部品を減らし、ヒトを活用
ニーズや評価シーンに合わせて構築できる包括的な統合ソリューションを提供
エンジニアが手軽に仮説の検証シーンを創出



V-TiPS Solution

V-TiPS ソリューション

ロケーションフリー、その場で意思決定



「クイック&コンパクトに
フルエンジニアリング」

走行性能評価フルエンジニアリングサービス

お客様

BMC/目標設定

机上シミュレーション

実車評価

クローズドループシミュレーション

目標変数/設計変数/制約条件/モデル/検討諸元

評価諸元/適合MAP/レポート/データ



環境構築

評価

計測

解析・分析

モデル組込み

モデル(お客様準備)のリアルタイム組込み/検証

評価タスク構築

評価コース、タスク構築

操作系構築

ドラポジ、ステア/ペダル/メーター

評価/適合

走行評価/適合



パラメータスタディ

成立諸元パラメータスタディ

スマート計測

車載CAN、IMU、トルク、ドライバー視線他

複数台同時計測

大容量データ、複数回報送信



国内、海外どこからでも



ユーザーニーズに合わせた専用解析コンテンツ



ビックデータ、AI解析

性能・諸元

リアルタイム化



遅延 10~20msec 以下

ステア反力再現

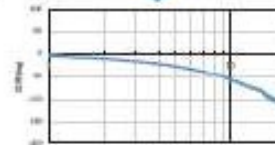
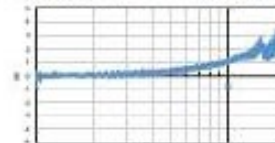


トルク制御 0.1Nm



M-P/F+ コックピット

Z軸加振 (2m/s²)
・共振周波数 10Hz ・位相遅れ



映像再現



ルネサンス 120Hz

	可動範囲	加速度
Surge/Sway/Heave	-0.11~0.12m	6.5m/s ²
Roll/Pitch/Yaw	-9.1~9.6deg	250deg/s ²
ペイロード	~ 800kg	
共振周波	20Hz@M/PF / 10Hz@Cockpit	